

## Section 7.

### ASSISTANCE TECHNIQUE À LA DIRECTION GÉNÉRALE DES TRANSPORTS ROUTIERS (DGTR)

#### **Facteurs causals des accidents de la route et stratégies pour les réduire**

##### **1. Contexte**

La Direction Générale des Transports Routiers (DGTR) est le département du Ministère de l'Administration interne (MAI) chargé de:

- proposer, mettre en œuvre et appliquer la politique de transport routier dans les domaines de la circulation et de la prévention des accidents de la route;
- superviser le respect des normes et règlements de sécurité routière;
- Déterminer et surveiller les caractéristiques techniques des véhicules.

Le Plan National de Développement Durable (PEDS) 2017-2021 définit la durabilité économique et environnementale comme l'un des premiers objectifs. La sécurité routière, qui fait partie du concept de développement durable, est donc l'une des préoccupations du gouvernement capverdien.

Entre 2006 et 2015, le nombre d'accidents de la route s'est maintenu constamment à environ 3 700 par an, mais le nombre de décès a nettement diminué (73 en 2006 et 35 en 2016, en baisse presque chaque année depuis 2006). Le nombre total de véhicules à moteur au cours de la période a augmenté de 60% (passant de 37 921 en 2006 à 60 798 en 2015), ce qui a permis de réduire le nombre de victimes de 9,6 à 2,9 par 100 millions de véhicules.km ou de 16,8 pour 6,7 pour 1 000 habitants. Les résultats positifs ont été obtenus à la suite de:

- maintien de l'ordre (contrôle de l'alcool et respect des limites de vitesse);
- inspection technique obligatoire des vieux véhicules;
- des routes plus performantes par correction de conception;
- les conducteurs et les gens en général plus conscients des sujets de sécurité routière.

Cependant, l'objectif "ZERO ROAD CASUALTIES" est encore loin et des actions supplémentaires seront nécessaires pour l'atteindre.

Les accidents ont un coût économique très élevé. Outre les pertes en vies humaines, il y a des coûts associés au système de soins de santé (assistance aux victimes), à la perte de temps productif (immobilisation des blessés pendant des périodes plus ou moins longues) et à la destruction du matériel roulant et des dommages au réseau routier. Ce sont les coûts économiques élevés qui doivent d'être réduits.

Les informations sur les accidents de la route devraient être améliorées. Quelles sont les principales causes d'accidents? Les policiers enregistrent-ils correctement tous les accidents? Comment cette information est-elle traitée? Combien les accidents de la route coûtent-ils au pays psychologiquement, économiquement et financièrement? Existe-t-il des moyens d'assistance adéquats? Quel est le concept de "mort dans un accident de la route": qui est décédé dans l'accident ou qui décède dans les 30 prochains jours à la suite de blessures résultant de l'accident (norme internationale dont l'observance permettra de comparer les statistiques internationales)? Que faire pour réduire le nombre de victimes?

## **2. Objectifs de l'assistance technique**

L'assistance technique a pour objectif d'analyser les facteurs causals des accidents de la route et d'élaborer une stratégie nationale de réduction de sinistralité.

## **3. Tâche du Consultant**

### a). Connaissance des facteurs causals contribuant aux accidents de la route au Cabo Verde

La détermination des causes d'accidents les plus fréquentes devrait être fondées sur l'analyse des documents de la DGTR, de l'Institut National de la Statistique et en particulier de la Police Nationale, notamment ceux utilisés pour l'enregistrement des accidents *in loco*. En outre, et comme les données de la police ne disposeront pas de suffisamment de détails pour déterminer les facteurs de risque appropriés, d'autres sources de données, telles que les compagnies d'assurance, les enregistrements hospitaliers et les communiqués de presse, seront utilisées aussi profondément que possible.

L'observation directe du comportement des conducteurs et des piétons, ainsi que l'observation des panneaux de signalisation, en particulier dans les zones urbaines (la zone présentant la plus forte concentration d'accidents), est également importante pour évaluer l'influence du comportement humain et de la gestion de la voirie publique à l'occurrence des accidents urbains. Le consultant doit procéder à une évaluation complète des registres d'accidents de la route, mais non se limitant, notamment à:

- Analyser les rapports de police sur les accidents existants et les facteurs de risque invoqués;
- Analyser les statistiques de la DGTR et de la Police Nationale sur les mauvaises conduite, y compris le nombre de conducteurs conduisant sous l'influence de l'alcool, des conducteurs illégaux et d'autres faits susceptibles de contribuer à la compréhension des causes des accidents;
- Evaluer les méthodes de formation de conducteurs existantes, les protocoles d'inspection des véhicules existants au Cabo Verde, ainsi que l'approche et le traitement des "points noirs" par les autorités afin d'évaluer l'efficacité et de proposer des

améliorations aux mesures préventives;

b) Adaptations pour l'enregistrement statistique de "mort dans les 30 jours". Évaluer la réponse d'urgence en cas d'accident

- Évaluer le registre hospitalier des blessés dans des accidents de la route et proposer des mesures pour suivre l'évolution clinique afin de déterminer le nombre de victimes décédées dans les 30 jours suivant l'accident (concept international de "morts à 30 jours")

c) Coûts de la sinistralité

Estimation du coût économique des accidents.

d) Proposition d'un plan stratégique pour la sécurité routière, comprenant des actions et des objectifs à réaliser pour lutter contre les accidents de voiture ("ENCARO");

ENCARO contiendra un plan stratégique pour une période de 10 ans, avec des mesures à prendre et des objectifs sur un horizon de deux à trois ans, avec une analyse de type *log frame* qui établit le lien logique entre les mesures et les résultats attendus, ainsi que l'identification de variables à utiliser pour suivre et évaluer l'efficacité de la stratégie.

Le consultant devrait notamment :

- Proposer de nouveaux modèles d'enregistrement ou de correction des modèles existants et organiser la formation des agents de la PN pour les remplir ;
- Proposer des règles de signalisation dans les zones urbaines;
- Identifier les informations à inclure dans une future base de données sur les accidents de la route;  
Définir les objectifs d'une future campagne de sécurité routière en proposant un thème pour la campagne et en aidant la DGTR à créer une campagne nationale cohérente avec les résultats de l'étude.

e) La production d'un manuel contenant des directives pour l'élaboration de plans de sécurité routière municipaux axés sur les infrastructures (PM - CAR Guide)

Le guide PM-CAR sera les lignes directrices proposées qui orientera les municipalités dans l'élaboration de leurs propres plans de contrôle des accidents de la route. Il se concentrera principalement sur les panneaux de signalisation corrects en zone urbaine. Ce guide présentera les informations à inclure dans tous les Plans Municipaux, ainsi que la structure à suivre. Le consultant devrait également proposer les modifications législatives nécessaires pour définir ce

qu'est un PM-CAR, en tant que moyen important de lutte contre l'insécurité routière en milieu urbain, en donnant à la DGTR le pouvoir de les approuver au nom du Gouvernement (Ministère de l'administration Interne)

#### **4. Profil Requis**

Il est souhaitable que les valences suivantes soient présentes dans l'équipe de consultants:

- i. Spécialiste senior en sécurité routière, très familiarisé avec le secteur routier,
- ii. Spécialiste en systèmes d'information pour évaluer l'efficacité des circuits d'information entre les différentes parties prenantes (Police, Institut des Routes Institute et DGTR) et proposer des modifications / améliorations du système.
- III. Juriste spécialisé en législation routière.
- IV. Spécialiste en planification.

Les qualifications et l'expérience générales dans le domaine de la tâche doivent être fournies.

Les exigences minimales sont les suivantes:

- La maîtrise du portugais est une condition préalable à la sélection du consultant. Les experts en sécurité routière et dans le secteur routier doivent avoir au moins 05 ans d'expérience professionnelle.
- Expérience dans le transfert de connaissances dans la région

#### **5. Durée estimé**

La durée estimée de l'assistance technique sera de 5 hommes \* mois sur une période de 5 mois.

#### **6. Rapports**

Le consultant produira et publiera au moins les rapports suivants:

- Rapport initial jusqu'à 3 semaines après le début des travaux décrivant l'avancement de la mission, les problèmes survenus et le plan de travail pour le temps restant;
- rapport de diagnostic, deux mois après le début des travaux;
- Un projet de rapport final à la fin, 4,5 mois après le début des travaux, contenant le projet de stratégie nationale sur les accidents de la route (ENCARO) et le guide pour la préparation de plans d'accident de la route municipaux (PM-CAR);
- Rapports finaux (ENCARO et PM-CAR), après validation par la DGTR.

Le consultant devrait être disponible pour assister à des séminaires afin de présenter et de discuter le travail et de diffuser les documents produits.

#### **7. Facilités à être fourni par le Client**

La DGTR devrait fournir aux consultants un lieu de travail avec une imprimante et un accès à Internet. Elle fournira toutes les statistiques nécessaires, si elles existent à l'INE ou dans ses bases de données, ainsi que dans les bases de données de la PN.