



Avis d'Appel d'Offres (AAO)

INSTITUT DE ROUTES

Telefone: 262 9951; 262 9952. Fax: 262 9949- Avenida Santiago, n.º 28, Palmarejo- Praia Cabo Verde.
E-mail: recepcao.ie@GOVCV.gov.cv

(AA O_018-TSRP)

République de Cabo Verde

Projet ID N° P 126516: Transport Sector Reform Project (TSRP)

IDA 61000-CV

AON N.º O_18

MARCHE ROUTIER

**BASÉ SUR LA PERFORMANCE ET L'OBLIGATION DE RÉSULTATS (REMADOR)
POUR LES TRAVAUX DE REHABILITATION ET D'ENTRETIEN DES ROUTES DE L'ÎLE DU
FOGO**

1. La République du Cabo Verde a reçu un crédit de l'Association internationale de développement (IDA), pour financer le Projet pour la Réforme du Secteur du Transport (TSRP) IDA 61000-CV, et á l'intention d'utiliser une partie de ce crédit pour effectuer des paiements au titre du Marché de Réhabilitation et d'Entretien Basé sur la Performance et à l'Obligation des Résultats (REMADOR) dans l'Ile du Fogo / O_018.
2. L'Institut de Routes-IE sollicite des offres sous pli fermé de la part des soumissionnaires éligibles et répondant aux qualifications requises pour l'exécution du Marché de Réhabilitation et d'Entretien Basée sur la Performance et à l'Obligation des Résultats (REMADOR), impliquant les routes suivantes dans l'Ile du Fogo :

EN1-FG-01	Anel Principal
EN1-FG-02	São Filipe - Porto Vale dos Cavaleiros
EN2-FG-01	São Filipe - Aeroporto de São Filipe
EN3-FG-01	Anel Superior
EN3-FG-02	São Filipe - Mira-Mira
EN3-FG-03	"Patim (Entroncamento EN1-FG-01) - Monte Grande (Entroncamento EN3-FG-01) (Entroncamento EN3-FG-01) "
EN3-FG-04	Monte Largo (Entroncamento EN3-FG-01) - Salto (Entroncamento com EN1-FG-01)
EN3-FG-05	Achada Furna (Entroncamento EN3-FG-01) - Chã das Caldeiras
EN3-FG-06	Cisterno (Entroncamento EN3-FG-01) Tongon (Entroncamento EN3-FG-02)
EN3-FG-07	Cova Figueira (Entroncamento EN1-FG-01) - Estância Roque
EN3-FG-08	Corvo (Entroncamento EN1-FG-01) - Relva
EN3-FG-09	Mosteiros Trás (Entroncamento EN1-FG-01) - Pai António

Les travaux de **Construction de la route Piorno – Campanas de Cima sur l’Ile de Fogo (12.9 kilomètres)** de long en terre battue, doivent commencer à la date de début du contrat. La durée des travaux de réhabilitation est fixée en 18 mois.

Les services d’Entretien doivent être fournis à partir de la date initiale du contrat et dans les quarante-huit (48) mois, à exception de la route **Piorno – Campanas de Cima sur l’Ile de Fogo** qui commence après les travaux de réhabilitation.

3. La passation du Marché sera conduite par Appel d’offres national (AON) tel que défini dans les « Directives : passation des marchés financés par les Prêts de la BIRD et les Crédits de l’IDA », et ouvert à tous les soumissionnaires de pays éligibles tels que définis dans les Directives 5.

4. Les soumissionnaires éligibles et intéressés peuvent obtenir des informations auprès de l’Institut de Routes-IE ; **Ing. José Tavares, Jose.e.tavares@mioth.gov.cv** et prendre connaissance des documents d’Appel d’offres à l’adresse numéro 1 mentionné ci-dessous de *9 heures à 15 heures*.

5. Les exigences en matière de qualifications sont : Expérience de marchés de construction à titre d'entrepreneur, de sous-traitant ou d'ensemblier au cours des **cinq (5) dernières** années qui précèdent la date limite de dépôt des candidatures (2012 – 2017). Participation à titre d'entrepreneur, ou de sous-traitant dans au moins **un (1)** marchés au cours des **trois (3)** dernières années (2014 – 2017) avec une valeur minimum de **cent millions (100.000.000) d'Escudos CVE**, qui ont été exécutés de manière satisfaisante et terminés, pour l'essentiel, et qui sont similaires aux travaux proposés. Une expérience minimale de construction dans les principales activités suivantes : (i) 30000 m³ de terrassement ;(ii) 20000 m³ de mise en œuvre de couches de fondation et de base ;(iii) 15000 m² de mise en œuvre de pavés ;(iv) 2000 m³ de mise en œuvre de béton ciment. Avoir un minimum de chiffres d'affaires annuel moyen des **trois (3) (2014-2017)** derniers années d'activité de construction de **deux-cent millions (200.000.000) d'Escudos CVE**. Accès à des financements tels que des avoirs liquides, lignes de crédit, autres que l'avance de démarrage éventuelle, à hauteur de:(i) besoins en financement du marché ; **cent millions (100.000.000) d'Escudos CVE** et (ii) besoins en financement pour ce marché et les autres engagements en cours du Soumissionnaire.

Pour les soumissionnaires nationaux et étrangers : Une attestation de non faillite et une Attestation de domiciliation bancaire. **Pour les soumissionnaires nationaux :** Attestation de l'inspection du travail ; attestation des services de la retraite ; Attestation des services de la Sécurité Sociale ; et une Attestation du Quitus fiscal. Une marge de préférence ne sera pas octroyée aux soumissionnaires éligibles. Voir le document d'Appel d'offres pour les informations détaillées.

6. Les soumissionnaires intéressés peuvent obtenir le Dossier d'Appel d'Offres complet en français en formulant une demande écrite à l'adresse numéro 1 mentionnée ci-dessous contre un paiement non remboursable de 60.000,00 ECV (soixante milles escudos capverdiens). La méthode de paiement sera par chèque de caisse. Le Dossier d'Appel d'Offres sera adressé par l'acheminement à domicile.

7. Les offres devront être soumises à l'adresse numéro 1 ci-dessous au plus tard le 15 Décembre 2017 à 13 heures. Les offres remises en retard ne seront pas acceptées. Les offres seront ouvertes en présence des représentants des soumissionnaires présents en personne ou à distance à l'adresse numéro 1 mentionnée ci-dessous à 15 Décembre 2017 à 15:00 heures. Les offres doivent comprendre une garantie de l'offre, pour un montant de 1.000.000,00 ECV (un million d'escudos Cap-Verdiens).

8. L'adresse indiquée ci-dessus :

Instituto de Estradas
Avenida Santiago nº 28, 4º dir. e esq.
CP 343 –A
Palmarejo – Praia
República de Cabo Verde
Tel.: (+238) 262 99 51/52
Fax: (+238) 262 99 49

Le Président du Conseil Directif de l'Institut de Routes
Eng.º Eduardo Lopes